

ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО

О роли областной власти в жизни пассажиров и перевозчиков

Обращение к Администрации Смоленской области членов НП СРО «АП Смолавтотранс»



В этом году минуло 20 лет с тех дней, когда мы вместе со страной зажили новой жизнью. Она ознаменовалась рядом замечательных этапов. Сначала мы все бурно приватизировали. Появились различные ОАО, ООО, ГУПы, МУПы и даже ИП, то есть так называемые индивидуальные предприниматели, а по сути, просто граждане в бизнесе. Далее наступил этап активного законотворчества. Приняты новые Гражданский, Трудовой, Налоговый и другие кодексы и законы. На следующем этапе появились различные регистрирующие, лицензирующие и распределительные органы, название которых можно долго перечислять, но это ни к чему, так как они и так у всех на слуху. Попробуйте обойтись без Регистрационной палаты или Земельного комитета? Областные и муниципальные структуры не отставали от федеральных и так же успешно плодили и развивались, ограждая себя «заборами» из областных и муниципальных нормативных актов, постановлений и распоряжений. Через 20 лет можно, наконец, смело заявить: «Ура! «Заборы» созданы на всех уровнях власти. Все расцелилось по местам. Всем стало хорошо. Но так ли это? Каково стало нам – потребителям всего этого «богатства»?

Вернемся к реальности и посмотрим на примере нашей Смоленской области, как в результате «заборов», возводимых региональными властями, изменилась и еще может измениться жизнь пассажиров и перевозчиков.

Напомним, за эти 20 лет в нашей области сменились пять ее администраций и сейчас приступила к работе шестая. Периоды работы двух первых (главы В. Фатеев и А. Глушенков) были периодами насыщенного диалога между перевозчиками и чиновниками. Понимая, что с наследством 80-х годов далеко не уедешь и такие проблемы пассажиров, как бесконечные ожидания транспорта, перегрузки в часы пик, не очень комфортабельные автобусы и прочие «агрессии», самим перевозчиками не решить, администрация области содействовала закупкам новых автобусов, затратив на это миллионы не только рублей, но и иностранной валюты. За короткий период были приобретены 80 «Мерседесов» для Смоленска, масса автобусов поменьше для муниципалитетов, хоты и не новые, но вполне пригодные импортные автобусы для междугородних перевозок. Администрация активно развивала нормативную базу, помогающую становлению и развитию перевозчиков и перевозок. «Заборы» хоты и были, но «калиток» в них также хватало. Результаты не заставили себя ждать. Полностью были решены проблемы внутриобластных перевозок. Перевозки в городах области стали регулярными и доступными пассажирам как по ценам, так и по удобству.

Период работы следующей администрации (глава А. Прохоров) также были успешны для пассажиров и перевозчиков, диалог между перевозчиками и администрацией продолжался. Тогда (в 1998 - 2002 годах) активное развитие получили перевозки так называемыми «маршрутками». Они заполнили почти все, потеснив даже традиционные рейсовые автобусы большой вместимости. Конечно, маршрутки привнесли и много нервозности в перевозки, ухудшили регулярность в дневные и вечерние часы, но в целом свою роль они выполнили. Жалобы на работу транспорта практически сошли на нет.

Администрация Смоленской области и районные администрации пытались облегчить жизнь пассажирам, регулируя тарифы перевозок и компенсируя перевозчикам выпадающие доходы. Не обошлось без споров при попытках некоторых перевозчиков поинтереснее обложить кошелек пассажиров. Но власти устраивали проверки и зарвавшихся ставили на место.

Естественно, что средств бюджета всегда не хватало для субсидий перевозчикам, работающим по тарифам, уменьшенным в результате их регулирования, но компромисс находился. Обеспокоенные отставанием в развитии междугородних перевозок чиновники администрации Смоленской области позаботились о наделении предприятия автобусных междугородних перевозок (ПАМП) собственной базой и выделили немалые средства на ремонт автовокзала города Смоленска. За счет средств областного бюджета была реконструирована даже половина его крыши. Далее Смоленскому автовокзалу не повезло.

В 2002 году пришел новый губернатор В. Маслов. Приход его администрации стал неким поворотным, если не сказать «отворотным» моментом для пассажирских перевозчиков. Практически все программы на закупку новых автобусов для районов области были закрыты, прекращено

финансирование реконструкции Смоленского автовокзала. Его здание с двумя разными крышами до сих пор «украшает» автобусные ворота нашего областного центра. Вид на Смоленский автовокзал напоминает сюрреалистическую картину. Подобного, наверное, нигде в российских региональных столицах не встретишь. Примечательно, что даже к 1150-летию города Смоленска не нашлось денег на завершение его реконструкции. Закопать деньги в набережную получается, а закончить реконструкцию автовокзала – нет. В те времена автовокзал стал расадником для местных бомжей, и вся его инфраструктура будто бы приспособлена для их обитания. Пассажирам там было неуютно, им хотелось побыстрее оттуда съехать. В дополнение ко всем бедам и невзгодам усилиями администрации под благовидным предлогом – привлечение инвестиций – автовокзалом завладели валяги-арендаторы, которые в течение нескольких лет добивали и разоряли всю его инфраструктуру. Так как сам Смоленский автовокзал являлся областной собственностью, то лучшей иллюстрацией отношения администрации Смоленской области к нуждам пассажиров и перевозчиков трудно и придумать.

Чиновники пятого губернатора, С. Антупьева, с «успехом» подхватили эстафетную палочку, вырванную предыдущей администрацией, и продолжили «забер» по созданию проблем для смоленских перевозчиков и пассажиров. Конечно же, практически никаких мер по закупкам (или их софинансированию) автобусов предпринято не было, кроме выделенных средств для областного пассажирского предприятия. Нововведением явилось постепенное и неуклонное сокращение субсидий на компенсирование перевозчикам затрат, вызванных регулированием тарифов. Для образности поясняем, цены на билеты устанавливает область, но при этом те расходы перевозчика, которые не компенсируются от продажи билетов, погашаются за счет соответствующего бюджета, что является требованием федеральных законов. Естественно, сокращение субсидий приводит к тому, что перевозчик либо избегает обслуживать невыгодный маршрут, либо работает себе в убыток, постепенно приближаясь к банкротству. Апофеозом было Постановление главы администрации области, по которому «забор» к субсидиям был поднят настолько высоко, чтобы его не мог никто перепрыгнуть. Согласно этому документу самое крупное автобусное предприятие области было лишено положенных ему субсидий, и перевозчику пришлось отменить дискриминационный пункт этого Постановления в Верховном суде России. Так низко еще никогда не падали отношения между администрацией Смоленской области и перевозчиками. В итоге в «наследство» новой, шестой, администрации от команды С. Антупьева достался значительный, более 10 млн., недостаток финансирования по субсидиям, компенсирующим расходы, вызванные регулированием тарифов.

Напрашиваются вопросы: в чем дело? Чем «провинились» пассажиры и перевозчики? Почему администрация не идет на диалог, не принимает адекватных мер? Причина, возможно, проста. После 2002 года менялось не только руководство области, но и сменилось столько руководителей департамента, регулирующего вопросы транспорта, что сейчас трудно их даже все перечислить поименно, при этом большинство из них по своей профессиональной деятельности были очень далеки от автомобильного транспорта. На ведущие должности в самом департаменте были назначены исполнители либо недостаточной компетентности, либо преследующие в своей деятельности другие цели, идущие вразрез с потребностями перевозчиков и пассажиров. Возможно, именно эта губительная для пассажиров и перевозчиков практика и является главной причиной намечающегося упадка в перевозках пассажиров.

«Масла в огонь» подливает и федцентр. За последние 2 - 3 года на федеральном уровне приняты ряд законов и постановлений, резко ухудшающих положение перевозчика и пассажира. Это закон о транспортной безопасности, внедрение системы ГЛОНАСС, установка на все автобусы ремней безопасности и тахографов и ряд других. Все эти нормативные акты требуют значительных финансовых вложений, которые не по плечу перевозчику. Использование кредитной линии для их исполнения приведет лишь к росту тарифов и снижению доступности пассажирам ряда перевозок и уменьшению количества маршрутов. Для предотвращения роста тарифов на перевозки пассажиров устояли санит

первозчиков недостаточно, необходимо разовое субсидирование перевозчиков для закупки необходимого оборудования, и здесь без помощи администрации Смоленской области и средств областного бюджета уже не обойтись.

Анализ сложившегося положения с перевозками показывает, что в Смоленской области за период с 1992 по 2002 год, благодаря активному сотрудничеству с администрацией области, удалось не только сохранить автобусные перевозки, но и создать новые виды и маршруты перевозок, практически полностью удовлетворив все потребности пассажиров. Задел был настолько значителен, что произшедшие за последние годы перемены в отношении администрации области к автобусным перевозкам пассажиров, как отказ от инновационного характера развития перевозок, сокращение субсидий при росте расходов на перевозки, отказ от диалога с перевозчиками все-таки не дал разрушить перевозочный комплекс. Сейчас это развитая сеть автобусных перевозок, осуществляемая предприятиями различной формы собственности и индивидуальными предпринимателями. Причем она не является бесформенным хаотичным образованием. Львиная доля автобусных перевозчиков (к ним еще и добавляются перевозчики такси) с 1997 года объединены в Ассоциацию, которая в последующем преобразована в Саморегулируемую Организацию – Некоммерческое партнерство СРО «АП Смолавтотранс». Оно имеет свои стандарты и правила и несет ответственность по обязательствам перевозчиков своим компенсационным и страховым фондами.

Приход очередной, уже шестой, администрации области, исходя из заявлений нового молодого и энергичного губернатора А. Островского, дает надежды, что власть станет на инновационный путь развития пассажирских автобусных перевозок в нашей области. Используя весь накопленный ранее потенциал по пассажирским перевозкам, опыт других регионов, она не даст впасть в хаос и развалиться сложившуюся систему пассажирских автобусных перевозок. Тем не менее мы понимаем, что и среди ряда чиновников администрации области могут быть сторонники так называемых «революционных» преобразований в сфере организации и осуществления пассажирских автобусных перевозок. Мол, да что там разбираться, тратить деньги на какие-то инновации, субсидии, региональные и федеральные программы. Проще, например, пригласить сюда одного мощного, богатого перевозчика, передать ему, как единому перевозчику, «по конкурсу» все перевозки, да и с плеч долой. Но тогда что делать со сложившимся перевозочным комплексом? Куда девать десятки, если не сотни перевозчиков? Просто выбросить за ненадобностью? Как быть с падением налоговой базы в поселениях Смоленской области? А как, в конце концов, быть с антимонопольным законодательством? Забыть о нем? Вопросы, вопросы... А какие ответы? Как всякая революция подобный подход будет крайне болезненным для нашей области. Это и судебные тяжбы, парализующие бизнес, это и прямое противостояние, включая протесты и прямые противоправные действия пострадавших от монополизма. Это и потери бюджетов, так как монополист наверняка придет не сам, а лишь своим филиалом и будет платить налоги по месту «присписки». К несчастью, опыт действия подобных «бизнесменов» Смоленской области знаком. Но самое главное, что в результате пострадает потребитель наших услуг – смоленский пассажир, так как налаженная сеть перевозок не выдержит очередной «революции».

Мы думаем, что время потрясений давно прошло. Необходимо внедрять эволюционный путь развития бизнеса. К этому нас призывал и, идя на выборы, Президент России Владимир Владимирович Путин. Мы должны не забывать, что главными в процессе перевозок являются все-таки пассажиры. Именно для них работает весь автобусный комплекс области, именно они наши главные и судьи и кормильцы.

Заканчивая свое обращение, автобусные перевозчики области во благо наших пассажиров-смолян призывают новую администрацию Смоленской области под предводительством губернатора Алексея Островского восстановить все взаимовыгодные, в лучшем смысле этого слова, контакты с перевозчиками, оставив позади периоды недопонимания и противостояния. Помочь перевозчикам в освоении новых рубежей в их нелегком и порой опасном бизнесе, с тем чтобы мы все вместе решали задачи и преодолевали проблемы, мешающие цивилизованному развитию автобусных перевозок в Смоленской области.

ДЕЛА ЗЕМЕЛЬНЫЕ

Администрация Новосельского сельского поселения Вяземского района Смоленской области извещает о проведении общего собрания участников коллективной долевой собственности на земельный участок из категории земель сельскохозяйственного назначения КП «Новосельское Вяземского района Смоленской области» для сельскохозяйственного производства с кадастровым номером № 67:02:0000000:326, которое состоит 5 ноября 2012г. в 15.00 по адресу: Смоленская область, Вяземский район, Новосельское с.п., д. Новое Село, здание администрации Новосельского сельского поселения Вяземского района Смоленской области.

Повестка дня:

1. Предложения по проекту межевания земельных участков.
2. Утверждения проекта межевания земельных участков.
3. Утверждение перечня собственников земельных участков, образуемых в соответствии с проектом межевания земельных участков.
4. Утверждение размеров долей в праве общей собственности на земельные участки, образуемые в соответствии с проектом межевания земельных участков.
5. Выбор лица, уполномоченного от имени участников долевой собственности без доверенности действовать при согласовании местоположения границ земельных участков, одновременно являющихся границей земельного участка, находящегося в долевой собственности.
6. Разное

Ознакомиться с документами по вопросам, вынесенным на обсуждение общего собрания можно по адресу: Смоленская область, г. Вязьма, ул. Ленина, дом 56, каб.5, тел. (8 48 131) 5 47 64, 000 «ЛУЧ», по рабочим дням (пн-пт) с 9.00 до 17.00.

В голосовании могут принять участие только лица, представившие документы, удостоверяющие личность, документы удостоверяющие право на земельную долю, а также документы, подтверждающие полномочия этих лиц.

Информация о месте и порядке ознакомления с проектом межевания земельных участков.

Кадастровым инженером, подготовившим проект межевания земельных участков, является Борисов Борис Борисович (квалификационный аттестат № 67-11-0190 от 08.02.2011г., 215110, Смоленская область, г. Вязьма, ул. Попова Овчинко, дом 13, кв.33, тел. 8 48 131 5 47 64, лич. v_borisov@mail.ru, 000 «ЛУЧ»), в отношении земельного участка с кадастровым номером № 67:02:0000000:326, расположенного по адресу: Смоленская область, Вяземский район, в границах КП «Новосельское», из которого будут выделяться земельные участки в счет земельных долей, находящихся в собственности заказчика, подготовлен проект межевания земельных участков.

Заказчиком работ является: Козлова Лидия Ивановна, зарегистрирована по адресу: Смоленская область, Вяземский район, Новосельское с.п., д. Новое Село.

Рассмотрение и утверждение проекта межевания земельных участков состоится на общем собрании участников долевой собственности на земельные участки. Собрание состоится по адресу: Смоленская область, Вяземский район, Новосельское сельское поселение, д. Новое Село (здание администрации).

Ознакомиться с проектом межевания земельных участков участниками долевой собственности, органам местного самоуправления и направить свои предложения по доработке проектов межевания можно по адресу: Смоленская область, г. Вязьма, ул. Ленина, дом 56, каб. 5, 000 «ЛУЧ» в рабочие дни (пн - пт) с 9.00 до 17.00 с 21 сентября по 4 ноября 2012 г.

При ознакомлении с проектом межевания земельных участков при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы о правах на земельный участок.

Просьба прислать экземпляр газеты «Рабочий путь» по адресу: 215110 Смоленская область, г. Вязьма, ул. Попова Осипенко, дом 13, кв.33, Борисовой Нелли Георгиевны

В соответствии со ст. 12.1 ФЗ-101 от 24.07.2002 года (в редакции от 29.12.2001 года) «Об обороте земель сельскохозяйственного назначения» (с изменениями и дополнениями, вступающих в силу с 01.07.2011 года), Администрация Середского сельского поселения Сычевского района Смоленской области публикует списки невостребованных земельных долей участников долевой собственности, получивших земельные пай в совхозе «Нашекинский» Сычевского района Смоленской области. Размер земельной доли 12,1 га: Васинский Григорий Семенович, Васинская Мария Ивановна, Гурев Анатолий Владимирович, Горюнов Александр Павлович, Епифанов Николай Михайлович, Квасов Василий Афанасьевич, Лукувый Григорий Пантелевич, Должикова Галина Александровна, Пряжков Валентин Федорович, Степина Нина Петровна, Смирнова Светлана Николаевна, Садиков Сергей Николаевич, Черкашин Анатолий Михайлович, Шишанов Анатолий Анатольевич, Шульга Лидия Николаевна, Шульгинов Станислав Николаевич, Коришев Николай Петрович, Базылевская Тамара Валентиновна, Анастасов Владимир Михайлович, Засыпкин Владимир Иванович, Виноградов Василий Михайлович, Дорофеева Евдокия Никифоровна, Горяева Екатерина Фроловна, Старовойтова Мария Никифоровна, Епифанова Зинаида Федоровна, Журалева Александра Парфирьевна, Карпова Агрипина Карповна, Поляков Михаил Иванович, Засыпкина Валентина Михайловна, Белова Ольга Григорьевна, Васильева Елизавета Васильевна, Сычева Наталья Семеновна, Герасенков Николай Сергеевич, Полуэктова Лина Ивановна, Петрова Елена Семеновна, Смирнова Евдокия Ивановна, Смирнова Анна Егоровна, Андреева Александра Ивановна, Смирнов Александр Ильич, Кононова Александра Ивановна, Бычкова Зинаида Ивановна, Волчок Алексей Петрович, Волчкова Мария Петровна, Масленкин Василий Варфоломеевич, Моисеев Алексей Васильевич, Морозова Евдокия Егоровна, Доронина Евдокия Прокофьевна, Глазунова Евдокия Александровна.

Лица, считающие, что они и принадлежавшие им земельные доли необоснованно включены в список невостребованных земельных долей вправе представить в письменной форме возражение по адресу: 215296, Смоленская область, Сычевский район, д. Серета, Администрация Середского сельского поселения Сычевского района Смоленской области.

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ СОБРАНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

Кадастровым инженером Коротченковым Александром Ивановичем 67-11-0098, 214004, г. Смоленск, пер. Ново-Чернушенский, 2, E-mail: geomir-sm@nm.ru, 40-12-93, факс: 66-97-88, в отношении земельного участка с кадастровым №67:18:035010:15, расположенного Смоленская обл., Смоленский р-он, Лоинское с/пос., д. Роскошь, выполняются кадастровые работы по уточнению местоположения границы земельного участка. Заказчиком кадастровых работ является Рожков Борис Иванович.

Собрание заинтересованных лиц по поводу согласования местоположения границы состоится по адресу: Смоленская обл., Смоленский район, Лоинское с/пос., д. Роскошь «23» октября 2012г. в 10 часов 00 минут. С проектом межевого плана земельного участка можно ознакомиться по адресу 214004, г. Смоленск, пер. Ново-Чернушенский, 2. Обоснованные возражения по проекту межевого плана и требования о проведении согласования местоположения границ земельных участков на местности принимаются с «21» сентября 2012г. по «23» октября 2012г. по адресу: 214004, г. Смоленск, пер. Ново-Чернушенский, 2.

Смело земельные участки, с правообладателями которых требуется согласовать местоположение границы: Нестеров Иван Андреевич, Смоленская обл., Смоленский р-он, Лоинское с.п., д. Роскошь (КН 67:18:035010:19); земли общего пользования (глава Лоинского с.п.) и все заинтересованные лица, являющиеся собственниками земельных участков, находящихся в кадастровом квартале 67:18:035010:1.

При проведении согласования местоположения границы границ при себе иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы о правах на земельный участок.

ИЗВЕЩЕНИЕ О МЕСТЕ И ПОРЯДКЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ С ПРОЕКТОМ МЕЖЕВАНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ.

Заказчик работ по подготовке проекта межевания земельного участка Романова Нина Михайловна, Романова Мария Михайловна адрес: Смоленская область, Смоленский район, Козинское с/п. д. Высокое, д.11 8-915-641-08-61

Работы проводятся кадастровым инженером Третьяком Романом Геннадьевичем (214013, г. Смоленск, ул. Чернышевского, дом 2, feredesa-tolpa@yandex.ru, тел/факс 8 (4812) 64-06-12, квалификационный аттестат № 67-11-0122 от 24.01.11г.)

Земельные участки, в отношении которых проводится согласование, расположены по адресу:

- 1) Смоленская обл., Смоленский район, Козинское с/п., 50 м севернее дер. Высокое, площадью 25500 кв.м.,
- 2) Смоленская обл., Смоленский район, Козинское с/п., 500 м севернее-восточнее дер. Высокое, площадью 17500 кв.м.,

Кадастровый номер исходного земельного участка 67:18:0000000:484 (АОЗТ «Козино»). С проектом межевания земельного участка, а также предложения о доработке проекта межевания можно ознакомиться по адресу: 214013, г. Смоленск, ул. Чернышевского, дом 2. Возражения в письменном виде по проекту межевания земельного участка принимаются с 21 сентября 2012г. по 22 октября 2012г. по адресу: г. Смоленск, ул. Чернышевского, д. 2 тел. 8-4812-64-11-42. Предметом согласования являются размер и местоположение границ выделяемого в счет (двух) земельных долей земельного участка.

Администрация муниципального образования Кикинского сельского поселения Темкинского района Смоленской области в соответствии со ст. 13.1, 13.2 ФЗ «Об обороте земель сельскохозяйственного назначения» информирует о собрании собственников земельных долей.

Собрание состоится «2» ноября 2012 г. в здании Кикинской сельской администрации в д. Кикино в 10 ч.00 мин.

Повестка дня:

1. Утверждение проекта межевания земельного участка в счет доли.
2. О лице, уполномоченном от имени участников долевой собственности без доверенности действовать при согласовании границ земельного участка.

Заказчиками работ по подготовке проекта межевания являются Горелова Надежда Петровна. Почтовый адрес: 143952, Московская область, г.Реутов, ул.Некрасова д.14, кв.204, тел. 8-9160372768.

Кадастровый инженер, выполняющий работы по проекту межевания Белоусов Сергей Геннадьевич, номер квалификационного аттестата 67-11-0147 от 13.01.2011 г., почтовый адрес: 215010, Смоленская область, г.Гагарин, пер.Советский д.3 000 «Геозем», тел. 8-48135-36124.

Местоположение исходного земельного участка с кадастровым номером 67:20:0000000:109 Смоленская область, Темкинский район, Кикинское с/п, КП «Кикино».

Порядок ознакомления с проектом межевания и границами проектируемого участка: все заинтересованные землепользователи в кадастровом квартале 67:20:0000000 в границах бывшего КП «Кикино» знакомятся с проектом по адресу: Смоленская область, г.Гагарин, пер.Советский д.3, левое крыло, 3-й этаж, ООО «Геозем».

Предложения заинтересованных лиц по доработке межевания направлять по вышеуказанному адресу Белоусову С.Г в течении 30 дней со дня опубликования объявления. При проведении согласования по повестке дня при себе иметь документы о правах на землю и документы, удостоверяющие личность.